



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty

Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.):

UKLÁDACÍ ZN.: **B-001/28-20**

SKART. ZN.-LH.: -

POČ. LISTŮ:

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Ing. Miroslav Šídlo

TEL.: 724 013 781

FAX: 972 544 260

E-MAIL: miroslav.sidlo@tudc.cz

DATUM: 15.01.2020

SŽDC, s.o.

Stavební správa západ

Sokolovská 278

190 00 Praha 9

Věc: Stanovisko Subjektu pro posuzování bezpečnosti (SPB) SŽDC, s.o., TÚDC (EIN: CZ/36/0018/0002) k návrhu změny „Zajištění provozních parametrů trati Řetenice – Lovosice“

SPB SŽDC souhlasí s provedením záměru projektu identifikace ISPROFIN 1: 3273214901/5423530005, s datem návrhu 01/2020

Zdůvodnění:

1. Cílem stavby je obnovení provozu na trati Řetenice – Lovosice po rozsáhlém sesuvu půdy v úseku ŽST Chotiměř – zast. Radejčín.
2. Navrhovatel stanovil v etapě návrhu koncepci stavby, jejíž technické řešení, popsané v záměru projektu (vč. doprovodné dokumentace) nevyžaduje výjimek z norem a předpisů, jejichž výčet je součástí VTP ZP. Uvedené dokumenty splňují požadavky tzv. kodexů správné praxe ve smyslu NK EU č. 402/2013.
3. Rizika, která navrhovatel není schopen usměrnit technickými prostředky pomocí kodexů správné praxe, tj. tzv. rizika otevřená, jsou uvedena v elektronicky vedeném dokumentu „Identifikace předpokládaných nebezpečí“, který byl v etapě návrhu zaveden.
4. Za riziko otevřené je v etapě návrhu považováno riziko s názvem „Zavedení výkonu dopravní služby podle předpisu SŽDC D3“. Takové riziko nelze usměrnit pouze technickými prostředky.
5. Řízení a organizování dopravy podle předpisu D3 je považováno za kodex správné praxe. Nežádoucí události se statisticky sledují, šetří a vyhodnocují podle zavedených předpisů. Definice regionální trati spadá do kompetence ministerstva (MDČR), způsob udělení souhlasu provozovatele s řízením a organizováním je v předpisu D3 uveden.
6. U řízení a organizování dopravy podle předpisu SŽDC D3 lze k nezávislému posouzení bezpečnosti tzv. metodu srovnání s referenčním systémem. U referenčních systémů byla bezpečnost dříve ověřena u cca 2000 km tratí provozovatele.
7. Navrhovanou změnu (stavbu) považuje SPB za změnu významnou. Tabulka s kritérii významnosti – viz elektronická příloha.
8. Významná změna musí být SPB posouzena v tzv. etapě č. 9 životního cyklu stavby, tj. po validaci provozovatelem (po vyhodnocení zkušebního provozu), před uvedením do trvalého provozu (před kolaudací).
9. Před uvedením do trvalého provozu musí být provedena validace stavby navrhovatelem, vč. provedení Hlavní prohlídky mostu, provedení technickobezpečnostních zkoušek a kontrolní prohlídky stavby a musí být zaveden zkušební provoz podle platného zákona o drahách a musí být stanoveny podmínky zkušebního provozu.
10. Po vyhodnocení zkušebního provozu provede SPB nezávislé posouzení stavby a vypracuje před uvedením do trvalého provozu Zprávu o posouzení bezpečnosti (ZPB), kterou předá navrhovateli stavby v elektronické formě a ve dvou tištěných vyhotoveních.

11. SPB SŽDC-TÚDC zahájil nezávislé posuzování v etapě návrhu (posouzení záměru projektu z 1/2020), uvedl v tomto dokumentu souhlasné stanovisko, postupuje podle pracovní instrukce č. 9 (neveřejný dokument), na základě které mu bylo vydáno uznání způsobilosti (viz příloha) a vede o své činnosti záznam.

V Praze, dne 15. ledna 2020



Ing. Miroslav Šídlo

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(29)

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
organizační jednotka

Vedoucí Subjektu pro posuzování bezpečnosti

Malletova 10, 190 00 PRAHA 9
Tel.: 972 228 725, 972 544 333
Mobil: 724 013 781
www.tudc.cz